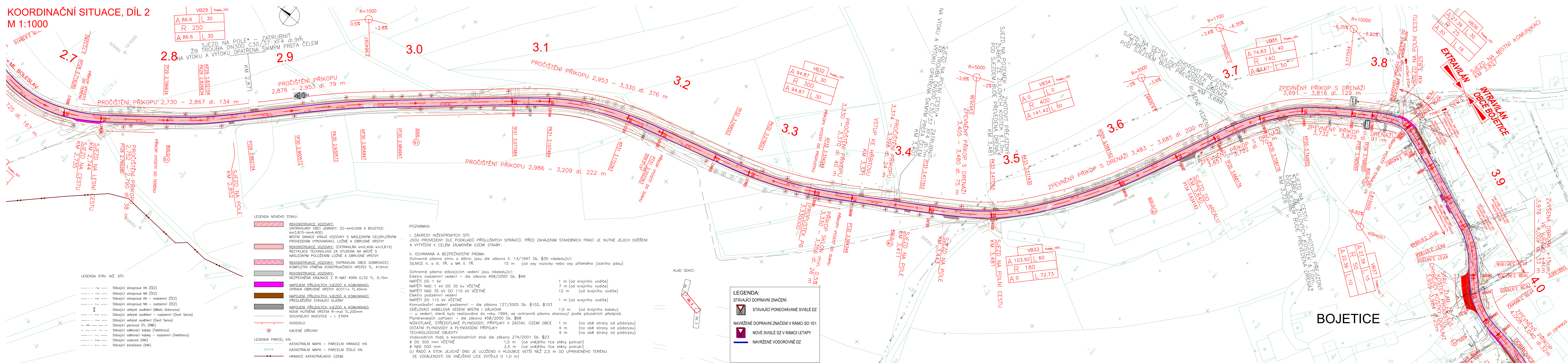


# KOORDINAČNÍ SITUACE, DÍL 2

## M 1:1000



- Příprava území (SO 001), která obsahuje kácení a náhradní výsadbu, není součástí zadávací dokumentace. Příp. zajišťí objednatel.
- Před zahájením prací je třeba provést aktualizaci vyjádření o existenci IS a jejich vytýčení.
- Zhotovitel musí postupovat dle vydaného stavebního povolení a platných právních předpisů.
- Součástí zadávací dokumentace je i dokumentace DSP, IČ a provedení průzkumy.

## SEZNAM

- 101 OPRAVA SILNICE III/27513  
190 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘ

OBJEKT SO 101:

- Osa komunikace je navržena v ose stavějící silnice. Výškové řešení v zastavěných částech území zůstává v extravilánu bude niveleta rovná do jednotlivých podélných sklón s převážně navýšenou niveletou.
- Šířkové uspořádání se nebude měnit, s výjimkou úseku v extravilánu (km 2,45 – 2,63), kde bude provedeno rozšíření na hodnotu 5,5 m.
- Příný sklón vozovky dle možnosti zachovat stavějící viz situace nebo příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy příčného sklónu vozovky provedt klopem kolenným osy.
- **INTRAVILÁN OBCE BOJETICE (km 3,515 – 4,400):**
  - > Odříznout stavějící asf. souvrství na hloubku 130 mm se rovnáním nerovnosti
  - > Provést sanaci křivě vozovky v rozsahu 30 - 40 % délky úseku v obci Bojetice. Odstranění porušených vrstev v šíři 1 m. Zhotovit drenáž a „paraplet“ položit separační-filtrací geotextilií a hexagonální geomíř. Dále budo dvě vrstvy štěrku (celkové tl. 0,42 m) s dosažením  $E_{ad,2} = 45$  MPa na první vrstvu. Na štěrku vstoupit APC 16 + infiltr. postikem. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
  - > Na spáru sanace a nesanovanou vozovku položit dvousoum geotextilem s píeslem 1m, 0,75 m za spáru.
  - > Provést spojovací postřik a nové asf. souvrství tl. 130 mm. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
- **EXTRAVILÁN (km 2,200 – km 3,515)**
  - > Odříznout stavějící asf. souvrství na hloubku 100 mm se rovnáním nerovnosti
  - > Provést sanaci křivě vozovky v rozsahu 60 - 70 % délky úseku. Odstranění porušených vrstev tl. 0,5 m. Zhotovit drenáž a na „paraplet“ položit separační-filtrací geotextilií a hexagonální geomíř. Dále budo dvě vrstvy štěrku (celkové tl. 0,32 m) s dosažením  $E_{ad,2} = 60$  MPa na druhé vrstvě. Následně provést vozovky rozřezování a reprofilaci. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
  - > Provést recyklaci upraveného (homogenizovaného) konstrukčního souvrství. Provést infiltrační postřik a souvrství tl. 100 mm. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
- **INTRAVILÁN OBCE DOBRVOTICE (km 4,400 – 4,573 km (4,930)**
  - > Odstranění stavějících konstrukčních vrstev tl. 410 mm
  - > Provést kompletní rekonstrukci konstrukčního souvrství vozovky vč. úpravy náklad a zhotovení drenáže a konstrukce vozovky dle TP 170 – DI-N-20 PIII pro TDZ V. Podrobněji viz příloha č.3 – „Vzorové příčné řezy“.
  - > Pod komunikací se nachází v průměrné hloubce uložení 0,8 m středokale plynovodní potrubí od 50,63 PE, 25,32 PE. Plynovodní potrubí bude ochranné ocelovými plechy tl. 4 cm v šíři 1 m. V místech nevychovu potrubí (0,65 m) bude po odklizení a odsouhlasení správcem ští RWE provedena výšková úprava potrubí.
- Přísluše **chodníky** upravit předloženými případně doplněním podkladní vrstvy pouze v nejnutnějším rozsahu úpravách silničních obrub, výška obruby 1m 8 cm a max 20 cm nad příčlovou vozovkou. Předpokládány situace.
- Úprava výšky a přířezů v **příchylkách komunikací** – odstranění stávajících konstrukcí a plynulé navázání na hlavní silnici vstupu k-ant. opravou obrubové vrstvy – případně předložení situac. dlažby. Bezovný kryt bude nahrazen betonem C25/30 - Xf4 s dilatními spárami po 4 – 6 m.
- **Prostřední příkopů** a stávajících propustků, v případě neexistence propustku pod sjezdy zhotovit dle přílohy č.3 příčné řezy. Propustky PA – P6 obnovit dle výkresu č.5 „Propustky“. Příkopy vyznačené k propustkům.
- Podél komunikace umístit **směrové sloupky** z PVC výšky 8 m typ D3. **Svodičlo** obnovit – úroveň zadržní níže 1,5 m.
- V km 3,650 – 3,810 vjezd, dojde k demontáži stávajícího nadzemního vedení OZ Czech Republic, a.s.

## OBJEKT SO 19

- Řeší dopravně inženýrská opatření během rekonstrukce silnice III/27513 v rámcu
- S vyloučením provozu mimo dopravní obsluhu

## DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- *Vodorovné značení*
  - > V extralávku a v intralávku, kde nejsou obruby vyznačit po okrajích vodič čáru „V4“ v jednotné šířce 10 cm. Středovou čáru provést v intralávku obce Dobrušovice.
  - > Obnovit stávající značení přechodů pro chodce.
  - > Veškeré VÍDz bude provedeno ve dvou fázích – nejprve bude provedeno jednosložkovou reflexní barvou stabilizující vlastnosti povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení materiálem s dlouhou životností.
- *Svislé značení*
  - > Stávající svislé značení bude ponecháno.
  - > Stávající svislé dopravní značení bylo do situace vykresleno pouze ve vybraných místech (v situaci není veškeré SDZ).

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

## KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, DÍL 2

A.2

## ČÁST



Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC**  
**STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE**

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

**K SÚ.**  
KRAJSKÁ SPR.

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový sys

|             |  |   |  |   |
|-------------|--|---|--|---|
| 2<br>z<br>2 | Ateliér Praha 1 – K Ryšárně 1668/16, 147 54 Praha 4 – Tel. 226 066 111, Fax 226 066 118, e-mail: malibov@pragoprojei.cz<br>Nový/Nová projektant:<br>Ing. Radek CERMAN<br>podpis: <i>Cerman</i> | Zodpovědný projektant:<br>Ing. Zbyněk KARÁSEK<br>podpis: <i>Karasek</i> | Ředitel ateliéru Praha 1:<br>Ing. Jan ZAPLETAL |  |
| 2<br>z<br>2 | Technická kontrola:<br>Ing. Dominika URBANOVÁ<br>podpis: <i>Urbanova</i>   | Hlavní inženýr projektu:<br>Ing. Radek CERMAN<br>podpis: <i>Cerman</i>  | Ing. Jan ZAPLETAL                              |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
| 12, 15cm.<br><br>ou, poté po<br>ní značení<br><br>vykresleno | Kraj: STŘEDOČESKÝ<br>Obec: BOJETICE, DOBROVICE<br>Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5<br>Alike: | Čís. zakázky: 17 179 2<br>Čís. akce: 12 4<br>Datum: 05.20<br>Formát: 8xA4<br>Měřítko: 1:100<br>Stupeň: Soupr |
|  | III/27513 JEMNÍKY - BOJETICE,<br>REKONSTRUKCE, II. ETAPA   | PDPs   |
|  | Příloha: KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY, DÍL 2   | Čís. přílohy: A.2.2  |